Overeenkomst lenen WijWonen Bus

Artikel 1 – Partijen

Huurdersorganisatie WijWonen, als vereniging met volledige rechtsbevoegdheid, gevestigd aan de Papenstraat 20 W, 2611JC te Delft, vertegenwoordigd door een lid van het dagelijks bestuur van de vereniging, verder te noemen **Huurdersorganisatie WijWonen**

en

1. Voornaam	
2. Achternaam	
3. Straatnaam + Huisnummer	
4. Postcode	
5. Woonplaats	
6. Email-adres	
7. Telefoonnummer	
8. Datum gebruik	
9. Type gebruik	o Voor de vereniging o Bewonerscommissie o Privé
10. Bewonerscommissie (Mits van toepassing)	
11. Doel van het gebruik	

Verder te noemen, **de Chauffeur**

Artikel 2 – Doel van de overeenkomst

De onderhavige overeenkomst heeft tot doel de voorwaarden vast te leggen waaronder de Chauffeur de in artikel 3 beschreven autobus zal kunnen lenen onder de in artikel 4, 5 en 6 gespecificeerde voorwaarden.

Artikel 3 – Object van de overeenkomst

Het object van de onderhavige overeenkomst is uitsluitend en alleen de Volkswagen Transporter met kenteken GS-182-D, in eigendom van Huurdersorganisatie WijWonen, verder genoemd **de bus**.

Artikel 4 – Voorwaarden van gebruik

1. De Chauffeur is lid van Huurdersorganisatie WijWonen.

2. De bus mag alleen worden bestuurd door de Chauffeur. Uitlenen aan of besturen van de bus door derden is niet toegestaan evenals het gebruik van de bus voor verhuur of commerciële activiteiten, of het bezwaren van de bus met beperkte of zakelijke rechten.

3. De Chauffeur is langer dan 1 jaar in het bezit van een geldig B- of BE-Rijbewijs.

4. De bus wordt minimaal 7 dagen vóór gebruik gereserveerd bij Huurdersorganisatie WijWonen. Het bestuur van Huurdersorganisatie WijWonen bepaalt op welke dagen en tijden de bus beschikbaar is voor gebruik en behoudt te alle tijden het recht om gebruik door de Chauffeur te weigeren of te annuleren.

5. De sleutel van de bus kan op worden gehaald op een door Huurdersorganisatie WijWonen gespecificeerde locatie vanaf een door Huurdersorganisatie WijWonen gespecificeerd tijdstip op de dag van gebruik. De sleutel van de bus dient op dezelfde locatie (of een alternatieve, door Huurdersorganisatie WijWonen gespecificeerde locatie) vóór een door Huurdersorganisatie WijWonen gespecificeerd tijdstip op de dag van gebruik te worden geretourneerd.

6. De bus dient na gebruik, en voor het inleveren van de sleutel, te worden geparkeerd op de plaats waar de Chauffeur de bus oorspronkelijk heeft aangetroffen, of op een andere door Huurdersorganisatie WijWonen gespecificeerde locatie. De Chauffeur mag hier niet op eigen initiatief van afwijken.

7. De Chauffeur is, tijdens het gebruik van de bus, en zolang de Chauffeur in bezit is van de sleutel van de bus, volledig aansprakelijk voor alle vormen van schade of gebreken aan de bus, met inbegrip van geheel of gedeeltelijk verlies of de losse onderdelen die hierbij horen, en verklaart hierbij dat Huurdersorganisatie WijWonen deze schade, evenals de bijkomende kosten van een eventuele verzekeringsclaim of verhoging van de premie van de autoverzekering, volledig kan verhalen op de Chauffeur.

a. Iedere schade moet zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 24 uur na het ontstaan van de schade worden gemeld bij Huurdersorganisatie WijWonen.
b. Uitsluitend Huurdersorganisatie WijWonen bepaalt op welke wijze de schade wordt hersteld.

8. Vanaf het moment dat de Chauffeur wegrijdt met de bus accepteert hij/zij de status waarin de bus op dat moment is aangetroffen. De aangetroffen status van de bus dient voor gebruik vast te worden gelegd in het digitale formulier 'WijWonen Bus - Start Rit'. De status van de achtergelaten bus dient na gebruik vast te worden gelegd in het digitale formulier 'WijWonen Bus – Einde Rit'. Deze formulieren zijn bindend en dienen ten alle tijden bij te worden gehouden door de Chauffeur.
    a. Indien het formulier 'WijWonen Bus – Start Rit' niet wordt ingevuld staat vast dat de bus in goede staat verkeerde.
    b. Indien het einde rit formulier niet is ingevuld en sprake is van schade, wordt vermoed dat de Chauffeur dit heeft veroorzaakt.
    c. De Chauffeur ontvangt de bus in goede staat van onderhoud zonder enige gebreken. De Chauffeur dient dit direct bij ontvangst van de sleutels te controleren. Indien sprake is van niet-zichtbare gebreken wordt aangenomen dat de Chauffeur de bus in goede staat heeft ontvangen indien de Chauffeur geen gebreken heeft gemeld binnen 24 uur na ontvangst van de sleutels van het Voertuig.
    d. De Chauffeur mag geen wijzigingen aan de bus uitvoeren en geen toevoegingen aanbrengen. Indien accessoires worden aangebracht, dienen deze zonder schade te kunnen worden verwijderd.

9. De Chauffeur is aansprakelijk voor alle boetes die worden verbeurd tijdens de gebruiksperiode. Dit geldt ook voor enige verbeurdverklaring van het Voertuig. De Chauffeur vrijwaart Huurdersorganisatie WijWonen voor alle schade en boetes die het gevolg zijn van het gebruik van het voertuig door Chauffeur of schade die anderszins door het Voertuig ontstaat tijdens de gebruiksperiode.

10. De Chauffeur staat in voor een deskundig gebruik en toezicht op het Voertuig en verplicht zich het Voertuig te gebruiken overeenkomstig zijn bestemming, de toepasselijke gebruiksaanwijzingen en de eventueel ter zake geldende overheidsvoorschriften. Onder ondeskundig en onjuist gebruik wordt in ieder geval verstaan:
    a. Het deelnemen aan prestatie-, snelheids- of betrouwbaarheidsritten;
    b. Het geven van rij instructie, het deelnemen aan rijvaardigheidstraining;
    c. Het vervoer van gevaarlijke en/of explosieve stoffen;
    d. Het niet opvolgen van instructies of signalen, zoals nader omschreven in gebruikshandleidingen, fabrieksvoorschriften of instructieboekjes;
    e. Het Voertuig buiten het gebied brengen waartoe de dekking van de verzekering blijkens internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is beperkt;
    f. Het (laten) besturen van het Voertuig door personen zonder het benodigde rijbewijs.

11. De bus dient door de Chauffeur in dezelfde staat terug teruggebracht te worden als bij uitgifte. Dit betekent: Netjes, ordelijk en niet vies. Indien dit niet het geval is kan het bestuur van Huurdersorganisatie WijWonen een boete van maximaal €50 uitschrijven aan de Chauffeur.

12. De Chauffeur betaald de brandstofkosten voor het gebruik van de bus. Dit betekent dat de Chauffeur na het gebruik van de bus de brandstoftank volledig vult, alvorens deze geparkeerd wordt en dat de brandstofmeter bij het achterlaten van de bus aan dient te geven dat de tank volledig gevuld is. De Chauffeur is verplicht dit aan te tonen door de stand van de brandstofmeter en kilometerteller voor en na gebruik van de bus vast te leggen in de digitale formulieren 'WijWonen Bus - Start Rit'. en 'WijWonen Bus – Einde Rit'. Wanneer dit niet is aangetoond, of de tank niet volledig is gevuld na afloop van het gebruik, is Huurdersorganisatie WijWonen bevoegd de brandstofkosten met een opslag van 25% te verhalen op de Chauffeur.

13. De bus biedt ruimte aan maximaal 9 personen (1 bestuurder en 8 passagiers). Het is verplicht gebruik te maken van veiligheidsgordels.

14. Roken is in de bus niet toegestaan.

15. Het bestuur van huurdersorganisatie WijWonen heeft het recht om de Chauffeur een rijontzegging voor de bus op te leggen bij onzorgvuldig gebruik of afwijking van de in deze overeenkomst vastgelegde voorwaarden.

16. Voor het gebruik van de bus dient een borg van €200 te worden betaald. De borg dient minimaal 48 uur voor aanvang van gebruik van de bus te zijn betaald aan Huurdersorganisatie WijWonen. Deze borg wordt, na aflopen van de overeenkomst binnen uiterlijk 30 dagen terugbetaald. Van de terug te betalen borg kunnen door Huurdersorganisatie WijWonen kosten worden ingehouden wanneer de Chauffeur niet heeft voldaan aan de voorwaarden in deze overeenkomst. Hieronder vallen, maar is niet uitsluitend, boetes, schades, gebreken en brandstofkosten. Eventuele transactiekosten die door een betaaldienst of bank in rekening worden gebracht voor het betalen van de borg, komen voor rekening van de Chauffeur. Indien deze transactiekosten door Huurdersorganisatie WijWonen worden voorgeschoten, is Huurdersorganisatie WijWonen gerechtigd deze kosten aan de Chauffeur door te berekenen. De Chauffeur is verplicht deze kosten gelijktijdig met de borg te

voldoen, of, indien de kosten later in rekening worden gebracht, binnen de door Huurdersorganisatie WijWonen gestelde betalingstermijn.

17. De Chauffeur kan in geen geval zich beroepen op opschorting of retentie. Zodra de Overeenkomst is geëindigd of wordt ontbonden is Huurdersorganisatie WijWonen gerechtigd het Voertuig in te nemen. De Chauffeur dient de sleutels en registratiebewijzen dan direct in te leveren.

Artikel 5 – Aanvang en duur van de overeenkomst

1. De Chauffeur en Huurderorganisatie WijWonen gaan onderhavige overeenkomst voor de in artikel 1 gespecificeerde datum van gebruik. Huurdersorganisatie WijWonen behoud het recht om de overeenkomst ten alle tijden op te zeggen. Wanneer de overeenkomst wordt opgezegd kan de Chauffeur geen gebruik meer maken van de bus. Na aflopen van de overeenkomst behoud huurdersorganisatie WijWonen het recht om kosten die zijn ontstaan als gevolg van het gebruik door de Chauffeur, op deze persoon te verhalen.

2. De Overeenkomst wordt van rechtswege ontbonden zonder dat daartoe enige verklaring of handeling nodig is:
    a. als de Chauffeur in staat van faillissement wordt verklaard of een bona fide verzoek daartoe is gedaan;
    b. als de Chauffeur surseance van betaling is verleend of een bona fide verzoek daartoe is gedaan;
    c. als de Chauffeur is ontbonden of een bona fide verzoek daartoe is gedaan;
    d. als de Chauffeur een startverklaring in verband met een procedure tot homologatie van een onderhands akkoord heeft ingediend;
    e. als de Chauffeur probeert enige verplichting op grond van deze Overeenkomst over te dragen aan een derde partij;
    f. als Chauffeur het voertuig aan iemand anders dan de personen genoemd in artikel 2.2 ter beschikking stelt;
    g. bij iedere tekortkoming in de nakoming van deze Overeenkomst door Chauffeur, ook indien Chauffeur (nog) niet in verzuim is komen te verkeren;
    h. wanneer aan Huurdersorganisatie WijWonen duidelijk wordt dat nakoming van de Overeenkomst door Chauffeur redelijkerwijs niet (meer) te verwachten is.

Als de Overeenkomst op grond van bovengenoemde gronden wordt ontbonden, rusten op Huurdersorganisatie WijWonen geen verbintenissen tot ongedaanmaking van de reeds door haar ontvangen prestaties of tot schadevergoeding.

Artikel 6 - Algemeen

1. Het bepaalde in artikelen 7A:1780, 7A:1784, 7A;1787, 7A;1789 en 7A:1790 BW wordt uitgesloten van deze Overeenkomst.
2. Met deze Overeenkomst is geen enkele wijze een overdracht van eigendom van de bus bedoeld.
3. Van de Overeenkomst en de bijlagen daarbij kan alleen bij onderhandse akte worden afgeweken. Handgeschreven toevoegingen aan de Overeenkomst of enige bijlage bij de Overeenkomst zijn pas bindend als deze zijn voorzien van een paraaf van vertegenwoordigingsbevoegde personen van beide Partijen met de toevoeging 'voor akkoord'.
4. Rechtsvorderingen en andere verbintenissen tussen Partijen, ongeacht of deze uit overeenkomst, zaakwaarneming, ongerechtvaardigde verrijking, onverschuldigde betaling of onrechtmatige daad voortvloeien, kunnen niet door de Chargetrip worden overgedragen aan een Derde. Deze bepaling geldt als een beding met goederenrechtelijke werking. De verbintenissen uit de Overeenkomst zijn, ook wat erfgenamen en rechtverkrijgenden van Chauffeur betreft, hoofdelijk
5. Indien één of meer bepalingen van de Overeenkomst niet rechtsgeldig blijken te zijn, zal de Overeenkomst voor het overige van kracht blijven. Partijen zullen de bepalingen die niet rechtsgeldig blijken te zijn vervangen door een regeling die wel rechtsgeldig is en die zoveel mogelijk aansluit bij de strekking van de te vervangen regeling.

De Chauffeur	Huurdersorganisatie WijWonen
Plaats: Datum:	Plaats: Delft Datum: